



Conferencia Modelo de las Naciones Unidas en Nueva York para América Latina y el Caribe
New York Model United Nations Conference for Latin America and the Caribbean
NYMUNLAC 2021 – Edición Virtual
05 al 08 de marzo de 2021

Nota temática de actualización debido a la pandemia mundial por COVID-19 de la Conferencia General de la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (CG-UNESCO).

EL EFECTO EN EL MEDIO AMBIENTE Y LA ECONOMÍA CIRCULAR Y SOSTENIBLE

Desde el surgimiento del COVID-19, la vida como la habíamos conocido se ha reconfigurado y, junto con esto, hemos percibido alteraciones económicas, sociales y políticas. Asimismo, ha habido afectaciones en el medio ambiente. Mismos que han resultado en una transformación en las emisiones de CO₂: “Ninguna guerra, ninguna recesión, ninguna otra pandemia, ha tenido un impacto tan dramático en las emisiones de CO₂ durante el último siglo como el que ha logrado el COVID-19 en pocos meses (McGrath en Serrano, 2020).

Las medidas de contención han logrado una mejora en la calidad del aire o la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y la tierra ha tenido un respiro debido al confinamiento. A pesar de esto la pandemia ha tenido mayores impactos en la reestructuración del mundo. Líderes de todo el mundo han concordado con que es necesario aprovechar la articulación de la actual situación para que el rescate de la economía se pueda dar de una manera más ecológica y sustentable, que permita forjar un mejor futuro para las personas y el planeta.

En este sentido, es vital que el programa de recuperación integre el decimotercero Objetivo de Desarrollo Sostenible correspondiente a la acción por el clima, al proyecto de recuperación económica. Un esfuerzo en conjunto del uso de economía circular y la implementación de modelos sostenibles daría una oportunidad “para comenzar a doblar la curva en los próximos cinco años”, como lo expresa el Secretario General de la OMM, Petteri Taalas (Taalas en Zacarías, 2018).

La economía circular, como sistema de aprovechamiento de recursos a partir del cual se minimiza la producción al reutilizar los elementos que no pueden reciclarse, reduciría hasta en un 99% los desechos de diversos sectores industrializados y en un 99% las emisiones de gases de efecto invernadero producidas por los mismos (Ibidem). En otras palabras, lo que se busca con la economía circular es cambiar la manera en la que se produce actualmente. El cambio sería desde una economía en la cual se extrae, produce, consume y se tira (generando desperdicio) a una en la cual se extraiga, produzca, consuma y de ese resultado, se obtenga un insumo o alimento, como sucede en la naturaleza (los desechos de un animal se utilizan de abono).



Conferencia Modelo de las Naciones Unidas en Nueva York para América Latina y el Caribe
New York Model United Nations Conference for Latin America and the Caribbean
NYMUNLAC 2021 – Edición Virtual
05 al 08 de marzo de 2021

Nota temática de actualización debido a la pandemia mundial por COVID-19 de la Conferencia General de la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (CG-UNESCO).

¿Y de qué manera afectó la pandemia a este proceso?

Sucedió una reflexión sobre el impacto que la vida humana tiene sobre la tierra sin precedentes que impulsó iniciativas a favor del ambiente. Uno de estos ejemplos fueron los 650 km de “ciclovías corona” implementadas en Francia que se instauró como el nuevo transporte luego del confinamiento.

Este proyecto sustentable trata sobre el uso de la bicicleta como el medio principal de transporte, dejando de lado tanto el uso de automóviles como el transporte público. Tuvo su origen por la limitación de actividades y el miedo a hacer uso del transporte público que generó el COVID-19 y ha tenido tanto éxito que diversos países están implementando estas medidas. Tanto países europeos como Estados Unidos están realizando inversiones millonarias en infraestructura nueva para bicicletas, otorgando subsidios para la compra de bicicletas eléctricas o reembolsos por la reparación de bicicletas usadas (Alderman, 2020).

La remodelación de los sistemas de transporte es solo uno de los vastos ejemplos de engranaje circular que se dieron y darán a partir del confinamiento. Esta es la oportunidad para incluir sistemas sustentables que, al ser integrados a la economía circular, generen una disminución del impacto ambiental causado por los humanos.

Referencias

Alderman, L. (15 de junio de 2020). Las “ciclovías del coronavirus” se convierten en el nuevo transporte posconfinamiento. *Infobae*. Recuperado de, <https://www.infobae.com/america/the-new-york-times/2020/06/15/las-ciclovias-del-coronavirus-se-convierten-en-el-nuevo-transporte-posconfinamiento/>

Serrano, C. (11 de mayo de 2020). Coronavirus y cambio climático: por qué la pandemia no es realmente tan buena para el medio ambiente. *BBC News*. Recuperado de, <https://www.bbc.com/mundo/noticias-52596472>

UN. (12 de diciembre de 2018). ¿Qué es la economía circular y cómo cuida del medio ambiente? *UN News*. Recuperado de, <https://news.un.org/es/interview/2018/12/1447801>

UN. (5 de junio de 2020). El coronavirus paraliza el mundo, pero no el cambio climático. *UN News*. Recuperado de, <https://news.un.org/es/story/2020/06/1475522>